



Dorpsraad

Wijk aan Zee

Wij staan voor natuur, wonen en werk

Verslag vergadering Dorpsraad

	Woensdag 12 maart om 20.00 uur in de Moriaan
1.	Opening
1.1	Afwezig: Jaap; Bas; Wil; Aart; Linda; Nikkit
1.2	Mededelingen Welkom aan de wederom goed gevulde tribune.
1.3	Publieke tribune Een groep heeft met name belangstelling voor het onderwerp Bosweg Een groep heeft met name belangstelling voor het onderwerp Dorpsduinen. Beide onderwerpen staan geagendeerd (1.4) en de aanwezigen worden uitgenodigd te participeren in de discussies bij deze onderwerpen.
1.4	Gebiedsmanager (Marc Kouwenhoven) 1. Boswegscenario Marc introduceert Gert Jan Weiland die een afstudeeropdracht van de Gemeente uitvoert. Gert Jan is 4 ^e jaars Civiele Techniek (vroeger weg en waterbouw) en dit is zijn afstudeer stage De opdracht betreft het "project Bosweg". Hij licht zijn project toe en vraagt reacties van de Dorpsraad. <i>De probleemstelling betreft verkeersoverlast bij de Hogeweg, Ogtropweg. Piekbelasting is gemeten op tegen de 6.000 voertuigen / etmaal hetgeen op de grens zit van de norm duurzaam/veilig voor dit type weg.</i> <i>Het doel is een advies te formuleren over een nieuw aan te leggen 'zuidelijke' rondweg Wijk aan Zee. Het te onderzoeken traject staat bekend als de Bosweg.</i> Een korte discussie vindt plaats. Daaruit komt naar voren dat de opdracht meer is gericht op het motiveren en het ontwerp van de rondweg dan op een diepgaande analyse van het onderliggende probleem en het verkennen van alternatieven. Op uitnodiging van Gert Jan worden gezichtspunten naar voren gebracht: - van uit de publieke tribune wordt gesteld dat het probleem sterk onderschat wordt omdat uit eigen telling zou zijn gebleken dat piekbelasting van de Hogeweg op meer dan 3000 voertuigen per uur ligt. - vanuit de Dorpsraad wordt onder meer gewezen op - het probleem dat het traject de Lunetten die een beschermde status hebben doorsnijdt - een deel van het traject op TATA terrein ligt, een deel dat als natuur buffer fungeert - de problematiek van de invloed van deze rondweg op de overschrijding van de fijnstof norm een fundamenteel onderdeel van een haalbaarheidsstudie zou moeten zijn - het effect van capaciteitsvergroting van de wegen op de verkeerstoestroom in een afweging meegenomen zou moeten worden. Dat daarbij niet voorbij gegaan moet worden aan denkbare verdere industriële/handels activiteiten bij de Noordpier die op ontsluiting kunnen volgen. - Visie en beleid met betrekking tot activiteiten, waaronder de groeiende recreatie, op deze strook van de gemeente Velsen invloed heeft op de ontwikkeling van de verkeersproblematiek. - dat er een scala van organisatorische/verkeersmanagement alternatieven voor handen zijn om de overlast te verminderen, en dat dit in een haalbaarheidsstudie meegenomen moet worden in de rentabiliteitsberekening.



	<p>De Dorpsraad is verrast door de insteek van de gemeente in de opdrachtformulering en vindt in het naar voren gebrachte onderwerp, dat ook speelt in veel verkiezingsprogramma's, aanleiding om in een speciale vergadering tot een standpunt te komen. (zie bijlage "brief aan B&W Beverwijk).</p> <p>Gert Jan wordt bedankt voor de goede presentatie en discussie. Hij wordt uitgenodigd om ook het resultaat van zijn werkstuk te komen presenteren. De Dorpsraad wenst hem succes.</p> <p>2.. de vraag waar het snelheidsdisplay te plaatsen. Op vraag van Marc worden 4 locaties genoemd waar naar verwachting een snelheidsdisplay de veiligheid kan bevorderen. Marc neemt de suggesties mee en zal de definitieve plannen bevestigen [actie Marc]</p> <p>3.Onderhoud Dorpsduinen.</p> <p>Vereniging tot Behoud van de Duinen In en Om Wijk aan Zee heeft de Dorpsraad geïnformeerd over zorgwekkend verval door onjuist gebruik van de Dorpsduinen. Verenigingsleden lichten toe: "Het ontbreken van goede omheining om de Dorpsduinen waardoor er in dit gebied overlast is van mountainbikers. Door de kapotte draden aan het zeepad is er afkalving van de duinen, veroorzaakt door voetgangers die dit als afkorting gebruiken. Graag zou de vereniging de hekken gerepareerd willen zien en bij de twee toegangen tot de Dorpsduinen voetgangerssluisjes. Wellicht ook een duidelijk bord plaatsen: verboden te fietsen. De heer Koper van de gemeente heeft in het najaar van 2013 al toegezegd dit probleem te zullen oplossen (nav een brief van Jan Budding) maar tot op heden is er niets gebeurd.</p> <p>Marc, de Gebiedsmanager, geeft aan dat er gewerkt wordt aan een oplossing, maar dat de correcte aanduidingen moeten worden gebruikt. Er staat nu "voetpad", en in de verkeerswet staat dat er daar dan niet gefietst mag worden. Er zal dan ook, naast het herstel van hekwerk, gehandhaafd moeten worden. Aart, de Wijkagent, nu niet aanwezig, heeft al aangegeven in zijn rondes aandacht aan dit gebied te gaan geven.</p>
1.5	Wijkagent (Aart van Oostveen) -
1.6	Heliomare (Marije Pronk)
1.7	<p>Presentatie aanpak bestemmingsplan vernieuwing:</p> <p>Arthur de Boer is gevraagd om in de Dorpsraadvergadering de gang van zaken rond de Bestemmingsplanvernieuwing toe te lichten. Arthur heeft aangegeven zich te beraden om, indien de aangepaste gebiedsvisie er ligt, dit toe te lichten bij een dorpsraadsvergadering en/of een inloop avond te organiseren in de Moriaan.</p> <p>Conclusie uit de discussie die hierop volgt is dat de vraag van de Dorpsraad wellicht niet goed is overgekomen. Het is NIET de bedoeling om met een reeds gemaakt stuk geconfronteerd te worden. De Dorpsraad is geïnteresseerd in het proces waarmee de vernieuwing van het Bestemmingsplan tot stand gaat komen. En daarbij gaat met name belangstelling uit naar de door het College van B&W toegezegde vroege betrokkenheid in dit proces van de dorpsbewoners zelf. De Dorpsraad kan behulpzaam zijn bij het tot stand brengen van deze betrokkenheid. Arthur de Boer zal nogmaals benaderd worden met het verzoek om in een van de volgende vergaderingen dit gesprek met de Dorpsraad aan te gaan. [actie Hans, Peter]</p>



2.	Bestuurszaken (Dagelijks Bestuur)																																																																						
	2.1 Notulen Dorpsraad																																																																						
	2.2 Actielijst (zie notulen vergadering 12 februari) <ul style="list-style-type: none">- Overleg TATA mbt overlast. Het beoogde gesprek heeft op 5 maart plaatsgevonden. De Dorpsraad heeft haar visie duidelijk over kunnen brengen en trof bij TATA een open en constructieve houding. (zie memo ingebracht in gesprek en reactie daarop bijlage 2). Het overleg moet gezien worden als een eerste stap in de goede richting. Er zijn u een aantal actiepunten geformuleerd en de Dorpsraad zal, naast het monitoren van de voortgang, en het nagaan hoe de bewoners hier tegenaan kijken, ook nadenken over het vervolgtraject [actie db]- Feedback PWN op discussie over oplossingen wandelaarsprobleem. PWN is nog niet teruggekomen op de suggestie van de Dorpsraad om het zwerfvuil en overlast probleem van wilde wandelaars in de Doolhof aan te pakken met het opzetten van een gebaad pad. Er zal navraag gedaan worden [actie PW]- voortgang integratiecommissie de Moriaan - de Rel (zie verslag tweede bijeenkomst) Het verslag wordt toegelicht. Inmiddels is het voorstel van de Dorpsraad inzake de organisatie dankbaar aanvaard, en lijkt de integratie nu vlot te gaan verlopen.- werkgroepvormering inbreng Dorp in Schaak-eventweken. De werkgroep moet nog geformeerd worden. Het streven is een eerste bijeenkomst voor de zomer. [Actie PW]- Status overleg over hekwerk dorpsweide. Stichting dorpsweide lijkt akkoord met het idee van de Dorpsraad om een esthetisch beter passend hekwerk op de overloop te maken. In overleg zal de gemeente nu benaderd worden om dit uit te voeren [actie Hans]																																																																						
	2.3 Ingekomen stukken																																																																						
	<table border="1"><thead><tr><th>nummer</th><th>datum ontvangst</th><th>onderwerp</th><th>Afzender</th><th>Afhandeling</th></tr></thead><tbody><tr><td>2014-19</td><td></td><td>plaatsbepaling snelheidsdisplay</td><td>Marc v Kouwenoven</td><td>verz</td></tr><tr><td>2014-20</td><td></td><td>gewijzigde procedure ondersteuningspakket</td><td>Marc v Kouwenhoven</td><td>verz</td></tr><tr><td>2014-21</td><td></td><td>Gebreken omheining dorpsduinen</td><td>Marian Procee</td><td>verz</td></tr><tr><td>2014-22</td><td></td><td>Presentatie Heliomare</td><td>Linda Hienkens</td><td>verz</td></tr><tr><td>2014-23</td><td></td><td>Persbericht PWN</td><td>PWN</td><td>verz</td></tr><tr><td>2014-24</td><td></td><td>verslag 2e bijeenkomst integratie commissie Rel - Moriaan</td><td>Peter Weel</td><td>verz</td></tr><tr><td>2014-25</td><td></td><td>Aankondiging werkzaamheden Ogtropweg</td><td>Gemeente B'wijk</td><td>verz</td></tr><tr><td>2014-26</td><td></td><td>Uitnodiging dialoogdag NoordHolland 21 mrt</td><td>Provincie</td><td>verz</td></tr><tr><td>2014-27</td><td></td><td>gezichtspunt Dorpsraad mbt overlast Tata</td><td>secretaris</td><td>verz</td></tr><tr><td>2014-28</td><td></td><td>Jaarrekening 2013</td><td>Wil</td><td>verz</td></tr><tr><td>2014-29</td><td></td><td>Beleidsplan milieudienst</td><td>Gemeente B'wijk</td><td>verz</td></tr><tr><td>2014-30</td><td></td><td>Concept beleidsplan</td><td>secretaris</td><td>verz</td></tr><tr><td>2014-31</td><td></td><td>Opening Mobiel Meetpunt</td><td>Sauw</td><td>verz</td></tr></tbody></table>	nummer	datum ontvangst	onderwerp	Afzender	Afhandeling	2014-19		plaatsbepaling snelheidsdisplay	Marc v Kouwenoven	verz	2014-20		gewijzigde procedure ondersteuningspakket	Marc v Kouwenhoven	verz	2014-21		Gebreken omheining dorpsduinen	Marian Procee	verz	2014-22		Presentatie Heliomare	Linda Hienkens	verz	2014-23		Persbericht PWN	PWN	verz	2014-24		verslag 2e bijeenkomst integratie commissie Rel - Moriaan	Peter Weel	verz	2014-25		Aankondiging werkzaamheden Ogtropweg	Gemeente B'wijk	verz	2014-26		Uitnodiging dialoogdag NoordHolland 21 mrt	Provincie	verz	2014-27		gezichtspunt Dorpsraad mbt overlast Tata	secretaris	verz	2014-28		Jaarrekening 2013	Wil	verz	2014-29		Beleidsplan milieudienst	Gemeente B'wijk	verz	2014-30		Concept beleidsplan	secretaris	verz	2014-31		Opening Mobiel Meetpunt	Sauw	verz
nummer	datum ontvangst	onderwerp	Afzender	Afhandeling																																																																			
2014-19		plaatsbepaling snelheidsdisplay	Marc v Kouwenoven	verz																																																																			
2014-20		gewijzigde procedure ondersteuningspakket	Marc v Kouwenhoven	verz																																																																			
2014-21		Gebreken omheining dorpsduinen	Marian Procee	verz																																																																			
2014-22		Presentatie Heliomare	Linda Hienkens	verz																																																																			
2014-23		Persbericht PWN	PWN	verz																																																																			
2014-24		verslag 2e bijeenkomst integratie commissie Rel - Moriaan	Peter Weel	verz																																																																			
2014-25		Aankondiging werkzaamheden Ogtropweg	Gemeente B'wijk	verz																																																																			
2014-26		Uitnodiging dialoogdag NoordHolland 21 mrt	Provincie	verz																																																																			
2014-27		gezichtspunt Dorpsraad mbt overlast Tata	secretaris	verz																																																																			
2014-28		Jaarrekening 2013	Wil	verz																																																																			
2014-29		Beleidsplan milieudienst	Gemeente B'wijk	verz																																																																			
2014-30		Concept beleidsplan	secretaris	verz																																																																			
2014-31		Opening Mobiel Meetpunt	Sauw	verz																																																																			



Dorpsraad

Wijk aan Zee

Wij staan voor natuur, wonen en werk

2.4	Financiën - Jaarcijfers / plan jaarafsluiting Financieel jaarverslag, incl begroting 2015, is klaar. Geen opmerkingen. Het kan naar de Stichtingsraad voor finaal akkoord.
2.5	PR en Communicatie - Bijwerken website: geen voortgang mbt de structuur. Wel op orde met de inhoud. - Betrekken communicatiedeskundige voor project comm platform waz: Marije is bereid mee te werken aan een plan van aanpak [actie db]
2.6	Overige zaken - Beleidsplan / jaarplan 2014 Eerste concept ligt voor. Elke werkgroep zal voor 26 maart het betreffende plan kritisch nalezen en met wijzigingsvoorstelen komen. - opvolging Nikkit, Nikkit heeft aangegeven dat hij mogelijke belangstellenden informeert. - potentiële nieuwe kandidaten voor Dorpsraad o Peter Duin is toegetreden tot de werkgroep Economie & Toerisme o (potentiële voorzitter) Theo Bos zal benaderd worden oor een gesprek. o in de flyer op 19 maart zal om kandidaten worden gevraagd.
3.	Werkgroep <u>Dorpsbelangen</u> (Roland Snijders)
3.1	Geen
4.	Werkgroep <u>Ruimtelijke ordening</u> (Peter Snijders en Hans Dellevoet)
4.1	status inbreng dorp in bestemmingsplanvernieuwing zie actiepunten)
5.	Werkgroep <u>Milieu</u> (Sauw Buwalda namens de werkgroep)
5.1	vrijdag 14 maart wordt mobiel meetpunt officieel geopend
5.2	april zal de RvSt zitting ovr de Kooksovendeuren zijn. Wordt de 19 ^e voorbereid [Actie Sauw]
5.3	de plannen voor de noordduinen (25 ipv 10 appartementen; een recreatievoorziening) zoals in de pers verschenen passen niet in Natura 2000/bestemmingsplan/ecologische hoofdstructuur hoofddoeleinden nr.II (=provinciaal beleid).. Hieraan zal aandacht gegeven moeten wordendoor werkgroep R.O. [actie Peter/Hans]
.	.



Dorpsraad

Wijk aan Zee

Wij staan voor natuur, wonen en werk

6.	Werkgroep Economische zaken en Toerisme (Jeroen Limmen)
	6.1 status aanvraag tappunt. In de eerstvolgende Gemeenteraadsvergadering zal een motie met de vraag om een tappunt worden ingediend.
7.	Werkgroep Kunst & Cultuur
	<p>7.1 - Ezels en Kwasten (sponsoring boek)</p> <p>1 – 11 mei zal dit, internationaal gerenommeerde, event weer plaats vinden. ER worden ten minste 130 deelnemende artiesten verwacht, waaronder 6 – 10 dichters. Het onderwerp is dit jaar wat meer introspectief: "wat doet 't met je". Er zal ook een fotoboek worden gemaakt (prijs zal ca € 35 worden). De Dorpsraad zal ter ondersteuning een aantal exemplaren afnemen. Deze worden als relatiegeschenk ingezet. [actie db]</p> <p>Er worden nog kamers voor het onderbrengen van gasten gevraagd.</p> <p>- Smaakmarkt (overkapping plein)</p> <p>Juli en augustus zal de smaakmarkt weer 8 vrijdagavonden gehouden worden. Het idee is ontstaan om een flexibele (mobiele) overkapping op het plein te creëren met het doel om meer weersbestendig te worden. De Dorpsraad steunt dit idee, met de kanttekening dat de omwonenden tijdig bij de plannen betrokken worden, EN dat grote aandacht besteed wordt aan de esthetische uitstraling. Er worden diverse ideeën geopperd</p> <p>- Straatsburg</p> <p>In April zal het Europa Ludens muziek project in Straatsburg aan het Europees parlement ten gehore gebracht worden. Er zal een flinke delegatie uit Wijk aan Zee deelnemen. Er is breed gedragen, grote waardering voor de projecten van Cultural Village.</p> <p>Volgende maand zal de Schaakfilm worden vertoond. Het is een mooie gelegenheid mensen uit de Gemeente en Provincie uit te nodigen. Het idee wordt geopperd om de vertoning in Cafe De Zon te houden. Dit zal onderzocht worden [actie db]</p>
8.	Werkgroep Welzijn, gezondheid en WMO
	8.1 WMO (vacature) - Geen
	8.2 Cursussen (Wil de Korte) - jaarplan



Dorpsraad

Wijk aan Zee

Wij staan voor natuur, wonen en werk

	8.3 Jongeren (Nikkit Collens) - Geen
	8.4 Ouderen (Jaap Durge)
9.	Rondvraag De flyers om de leden van de Stichtingsraad uit te nodigen voor de jaarvergadering en voor kandidaatstelling kunnen snel en voordelig worden gedrukt bij het REA college. [actie db]



Dorpsraad

Wijk aan Zee

Wij staan voor natuur, wonen en werk

Bijlage 1

Wijk aan Zee, 14 maart 2014

College van B en W

Stadhuis gemeente Beverwijk

Postadres: Postbus 450 1940 AL Beverwijk

Geacht College,

In de Dorpsraadvergadering van 12 maart 2014 heeft de Dorpsraad en het aanwezige publiek van dorpsbewoners kennis genomen van de door uw college verstrekte opdracht aan Gert Jan Weiland met betrekking tot het Bosweg scenario in Wijk aan Zee. Wij begrijpen dat dit een afstudeer opdracht is in het kader van zijn technische studie civiele techniek.

Ook is het de Dorpsraad niet ontgaan dat het Bosweg scenario in het kader van de komende gemeenteraadsverkiezingen, in het algemeen, hoog op de politieke agenda is geplaatst.

Deze gebeurtenissen zijn aanleiding geweest voor de Dorpsraad om diepgaand van gedachten te wisselen over de blijkbaar stappen die worden gezet in de besluitvorming over, en het bepalen van de wenselijkheid en haalbaarheid inzake, het ontwikkelen van de Bosweg in het verkeersplan van Wijk aan Zee.

De conclusie van dit beraad van de Dorpsraad is dat zij aanleiding ziet om u hierbij uitdrukkelijk te informeren over de grote bezorgdheid van de Dorpsraad met betrekking tot de gang van zaken en de wenselijkheid en haalbaarheid van het Bosweg scenario.

De wijze waarop zowel in de afstudeer opdracht als, binnen onze waarneming, in de politieke discussie over de Bosweg wordt gesproken als de oplossing voor verkeersoverlast in het centrum, meer specifiek de Hogeweg en de van Ogtropweg, van Wijk aan Zee gaat naar de mening van de Dorpsraad voorbij, aan een grondige analyse van de problemen. Ook ontbreekt een gedegen inventarisatie van alternatieven en beleidsmiddelen die ingezet kunnen worden om de problemen te mitigeren.

De Dorpsraad ziet op dit moment geen heil in het Boswegscenario. Sterker, er zijn overwegende bezwaren in te brengen, terwijl zelfs voor de hand liggende alternatieven om de verkeerssituatie op de dagen dat overlast en overdadige milieubelasting aan de orde is te verbeteren, nog niet uitgeput zijn.



Dorpsraad

Wijk aan Zee

Wij staan voor natuur, wonen en werk

Bezwaren zijn gelegen in de invloed die de Bosweg, in al haar consequenties, zal hebben op de toch al precaire milieusituatie in dit gebied. De veronderstelling, die wellicht breed leeft, dat de Bosweg op milieugebied verbetering zal bewerkstelligen is bij oppervlakkige redenering begrijpelijk, maar is onjuist. De situatie is complex. Tevens tast de ontwikkeling van de Bosweg een fragiele natuur strook, waarvan ook TATA aangegeven heeft dat deze waarde heeft in het scheivlak van dorp en industrie, onherstelbaar aan.

Alternatieven vergen nader onderzoek. Daarbij kan niet voorbij gegaan worden aan het vereiste om de beleidsvisie van de Gemeente Velsen op de ontwikkeling van het gebied van de Noord pier en de Reyndersweg bij een analyse te betrekken. Ook zijn er interessante alternatieven te bedenken waarbij met kleine ingrepen in de parkeer situatie en eventuele aanpassingen in openbaar massatransport grote verbetering bereikt kan worden.

Echter ook zonder nader onderzoek naar complexe maatregelen is het bekend dat een verbetering van het huidige verkeersmanagement met kleine maatregelen haalbaar is. Pas als deze maatregelen genomen zijn is er een valide analyse van de nog resterende problematiek mogelijk. De suggestie van planvorming die spreekt uit de afstudeer opdracht, en de globale politieke stellingen over de Bosweg als oplossing, zijn ten minste voorbarig.

Geacht College, de Dorpsraad waardeert de open en constructieve relatie die de Dorpsraad met u heeft ten zeerste. Het is in dat kader dat wij hierbij onze ernstige verontrusting uiten. Graag staan wij u bij in de uitvoering van de vereiste diepgaande analyse die naar onze overtuiging vooraf moet gaan aan het formuleren van een probleemstelling met bijbehorende beleidsalternatieven inzake de verkeersproblematiek in Wijk aan Zee.

Graag vernemen wij of het college de visie van de Dorpsraad op de aanpak van de verkeersproblematiek in Wijk aan Zee deelt. Ook vragen wij u hoe u de betrokkenheid van de Dorpsraad bij het tot stad komen van een plan van aanpak denkt vorm te geven.

Hoogachtend,

Peter Weel
voorzitter Stichting Dorpsraad Wijk aan Zee



Bijlage 2

Ingebracht in het gesprek van 5 maart:

Perspectief van de problematiek in Wijk aan Zee, onderwerp van gesprek.

1. TATA IJmuiden is gehouden te werken binnen de verstrekte milieuvergunningen. De Dorpsraad, middels de Werkgroep Milieu, vertegenwoordigt de belangen van het dorp in brede zin met betrekking tot
 - a. De voorwaarden in de milieuvergunning
 - b. De handhaving

2. TATA IJmuiden veroorzaakt ten gevolge van de bedrijfsvoering - direct en indirect - hinder, overlast en schade in het dorp. Het dagelijks bestuur van de Dorpsraad streeft naar een harmonieuze relatie tussen TATA IJmuiden en de dorpsbewoners door als gesprekspartner van TATA IJmuiden de problemen die dorpsbewoners ervaren kenbaar te maken en oplossingsrichtingen voor te stellen.

Het gesprek van 5 maart gaat over het tweede punt, hinder, overlast en schade.

Klachten

De bewoners van Wijk aan Zee ervaren de volgende soorten hinder, overlast en schade:

- Geur, regelmatig hangt er een vervelende penetrante geur in het dorp, incidenteel is sprake van hevige stank.
- Geluid, vooral in de avond en nacht kunnen sommigen daar niet van slapen,
- Neerslag,
 - o (fijn)stof, vervuiling huis, tuin en auto,
 - o kleverige substantie, sterke vervuiling van huis, tuin en auto,
- last van luchtwegen en brandende ogen.

Hoewel deze problematiek niet nieuw is, is deze in de waarneming van bewoners de laatste maanden wel toegenomen en neemt in de waarneming van de Dorpsraad de acceptatie door dorpsbewoners sterk af. Dit gaat zover dat sommige bewoners overwegen om, georganiseerd, actie te ondernemen. Er lijkt breed draagvlak voor actie te groeien en het dorp heeft een succesvolle reputatie op dit punt.

De oorzaak van de gegroeide onvrede komt onder andere voort uit:

- toename van de overlast
- schade ten gevolge van de kleverige neerslag
- het reactieve beleid van TATA IJmuiden waarbij:



Dorpsraad

Wijk aan Zee

Wij staan voor natuur, wonen en werk

- geen (tijdig) initiatief wordt genomen om het dorp te informeren van ophanden problematiek (bv verhoogd risico op overlast ten gevolge van onderhoud of andere procesingrepen). Als gevolg hiervan worden de dorpsbewoners bij verrassing overvallen door de overlast.
- slechts klagende bewoners krijgen uitleg over wat er gebeurd is
- slechts klagende bewoners krijgen schoonmaak acties aangeboden
- de bewoners zijn, in het algemeen, geen klagers dan wel “klaagmoe”. Men is gefrustreerd in de machteloosheid ten opzichte van en men voelt de economische afhankelijkheid van TATA IJmuiden. Er is sprake van opgekropte problematiek.
- het door passief gedrag onvoldoende nemen van de verantwoordelijkheid door TATA IJmuiden voor de gevolgen van de hinder, overlast en schade. De evidente schade aan leefmilieu en goederen wordt, met uitzondering van schoonmaakwerkzaamheden bij klagers, niet voldoende gecompenseerd. (de beperkte maatschappelijke betrokkenheid van TATA IJmuiden, waarvoor dorpsbewoners wel degelijk waardering hebben, staat niet in verhouding tot de schade).

Denkbare oplossingsrichtingen:

In algemene zin dringt de Dorpsraad er op aan dat TATA IJmuiden ondubbelzinnig en concreet verantwoordelijkheid neemt voor de schade die ontstaat door hinder, overlast en materiele schade.

Op korte termijn is, naar mening van de Dorpsraad, het noodzakelijk dat de recente overlast, met name ook van de klevrige neerslag, (onafhankelijk) wordt onderzocht. Om de overlast effectief te kunnen verminderen is duidelijkheid over de oorzaken van groot belang. TATA IJmuiden geeft aan geen duidelijk beeld te hebben van de oorzaken, daarom is het noodzakelijk dat er een onderzoek komt naar de oorzaken van de verschillende vormen van overlast. Dit moet voor 1 mei zijn gedaan.

Zodra de oorzaken bekend zijn zal TATA alles in het werk stellen om de overlast te voorkomen door het treffen van voldoende maatregelen.

Structureel zal het nemen van verantwoordelijkheid vertaald moeten worden in een actief en effectief beleid met in elk geval de volgende punten:

1. Het actief en zo tijdig mogelijk informeren van bewoners

De Dorpsraad wil dat TATA IJmuiden(ook namens de andere bedrijven op het bedrijfsterrein) bewoners actief informeert over ontstane overlast. Niet alleen door dit op de website te vermelden, maar ook door een push bericht naar relevante media en iedereen die zich voor deze dienst aanmeldt. Op die manier krijgt een ieder bv direct



een bericht op z'n telefoon als er overlast is veroorzaakt met de volgende informatie: dag, tijd en soort overlast, met indien bekend, de oorzaak.

2. Herstel of compensatie van de gehele schade

Op dit moment worden alleen bewoners die geklaagd hebben over schade of overlast geholpen bij het schoonmaken van huis, tuin en auto. Dat is onvoldoende. Ook de minder assertieve bewoners, en degene die om wat voor reden dan ook minder alert waarnemen dat er schade is zullen geholpen dan wel gecompenseerd moeten worden.

3. Inventarisatie en oplossen achterstallige schade

Door de vele vervuiling is ook blijvende schade ontstaan. Verarmen van de verflaag door het vele schoonmaken, beschadiging van ramen en liggend glas. Tuinmeubilair e.d die niet meer gereinigd kan worden. Deze vorm van schade moet worden geïnventariseerd en naar tevredenheid van de bewoners worden opgelost.

De Dorpsraad heeft er oog voor dat de uitwerking van deze punten complex kan zijn en is bereid om mee te denken in de haalbaarheid van individuele en collectieve oplossingen.

Het door TATA bevestigde verslag:

Woensdag 5 maart hebben Luuth van der Scheer (secretaris), Sauw Buwalda (werkgroep milieu) en Peter Weel (voorzitter) van de Dorpsraad een overleg gehad met vertegenwoordigers van TATA (Donald Voskuil, manager Regional Affairs en Martine Bredewold, General Manager Health, Safety & Enviromant).

In dit gesprek hebben we de notitie besproken (zie bijlage, hierboven) met de klachten van bewoners ten aanzien van de overlast en de suggesties van de Dorpsraad voor mogelijke oplossingen.

Vrijdag 7 maart heeft Donald Voskuil van TATA een tergekoppeling gegeven met een eerste reactie.

TATA heeft direct donderdagmorgen 6 maart een bijeenkomst belegd met de Taskforce (hierin zitten in ieder geval Donald, Martine en Bram van den Berg, Directeur) om notitie van de Dorpsraad te bespreken.



Dorpsraad

Wijk aan Zee

Wij staan voor natuur, wonen en werk

Hierbij een eerste reactie;

- Het actief en zo tijdig mogelijk informeren van bewoners

TATA wil graag bewoners tijdig en zo goed mogelijk informeren over regulier onderhoud en storingen en gaat kijken welke technische mogelijkheden hiervoor beschikbaar zijn en neemt hierin de suggesties van de Dorpsraad mee. Zij verwachten dit voor de zomer te kunnen realiseren

- Herstel of compensatie van de gehele schade

TATA gaat bij klachten ook de bewoners in de buurt van de klager(s), b.v. via een brief in de bus, vragen of ook zij prijs stellen op schoonmaak/herstel van de schade en overlast.

- Inventarisatie en oplossen achterstallige schade

Voor dit punt heeft Tata Steel geen concreet voorstel. Mensen zijn altijd vrij naar Tata Steel toe te komen om aan te tonen dat zij blijvende schade menen te hebben. Tata Steel zal hier niet op voorhand een inventarisatie doen, maar staat altijd open voor overleg.

- Onderzoek naar de oorzaken

Er loopt al een onderzoek naar de oorzaken van de overlast en de mogelijke oplossingen voor het wegnemen/verminderen hiervan. TATA verwacht dit onderzoek medio april te hebben afgerond en wil dit dan delen met de bewoners van Wijk aan Zee.

Een mogelijkheid hiervoor is een bijeenkomst in de Moriaan, in samenwerking met de Dorpsraad, waarin aan de bewoners uitleg wordt gegeven over;

- de oorzaken van de overlast,
- de maatregelen die TATA gaat treffen om dit verder te voorkomen / te verminderen,



Dorpsraad

Wijk aan Zee

Wij staan voor natuur, wonen en werk

- ook zal er gelegenheid zijn voor vragen.

Peter Weel