

## Overleg Tata met Dorpsraad

Waar : congrescentrum Tata in Velsen-Noord

Wanneer: 28 februari 2019

Wie : Hans van den Berg (directeur Tata Ijmuiden), Martine Bredewold (hoofd Gezondheid, Veiligheid en Milieu), Donald Voskuil (voorlichting) en namens de Dorpsraad Pieter Elzer, Albert van Lochem, Sauw Buwalda en Ineke Holtwijk

Verslag : Ineke Holtwijk

De belangrijkste onderwerpen die aan bod kwamen:

- Tata was geïnteresseerd in de **stemming in Wijk aan Zee**. Meldt een boze menigte zich straks bij Asscher als hij het dorp bezoekt? Wat zegt men? Onze samenvatting: mensen nog steeds verontwaardigd en ongerust. De geest is en gaat ook niet meer terug in de fles.
- **'ROZA-slakhal'** (Tata spreekt over wo fabriekshal) : bouwvergunning wordt 1 maart ingediend. Tata heeft hiervoor zowel een bouw- als een milieuvergunning nodig. OD checkt, rekent na etc. Naar verwachting april 2019 begin bouw. Tot die tijd wel bouwrijp maken. Geheel bestaat eigenlijk uit een grote werkhall en daarin een kleinere hal waarin vloeibare ruwijzer wordt gekiept. Er komen andere pannen (groter, vierkant en platter) waardoor het slak sneller kan afkoelen. Daarvoor zijn ook andere, grotere vrachtwagens nodig. Locatie nieuw complex is langs de weg van Harsco naar Tata. Verwachte opleverdatum hal en installaties: april 2020. *(dus niet 'mogelijk eind 2019' zoals in vorige vergadering werd gezegd. IH)* Ze doen er al proeven mee, maar dat is in de buitenlucht. Er zijn allerlei onzekerheden. Vb wat betekent het voor geluid als je in een hal produceert? (MB) *(Voor follow-up: van een deskundige hoorde ik later dat vanwege de overdruk die onvermijdelijk gaat ontstaan door de grote hitte in de hal er vermoedelijk een veiligheidsluik komt dat opengaat bij grote druk. Dat doet denken aan Luc Bols uitspraak dat je niet kunt voorkomen dat het dak er afvliegt. Dan komt er alsnog stof in de lucht. Vraag is dus: hoe effectief is de ROZA-slakhal werkelijk?)*
- **'Convertorslakhal'**: hal blijkt eigenlijk een overkapping te zijn plus 'een enorme verandering van het productieproces'. Harsco test nu met het granuleren van convertorslak **met lucht in plaats van met water**, zoals nu gebeurt. Deze andere wijze van granuleren praktiseert Harsco nu al in de staalfabriek in Terni, Italië. *(Deze fabriek is sinds 2013 – wederom - van ThyssenKrupp; wordt gezien als een van de modernste roestvrij staalproducenten in Europa. Detail: ook fabriekscomplex tegen woonwijken aan. IH).* HVDB wilde over convertorslakhal niet veel meer over kwijt dan dat ze een proefinstallatie gaan kopen. Ook wilde hij nog niets zeggen over tijdspad. *(Tegen journalisten zei hij in januari dat ze verschillende methoden aan het testen zijn. IH)*
- **Klagers/ monsters**: DV toonde een grafiek met klachten over Tata uit Wijk aan Zee. Dit zijn klachten die bij Tata zijn binnengekomen plus die van Stofmelder. Top was oktober: bijna 536 (grafietregens/WAZ boos)

december: 177

Januari: 67

- Februari stond er nog niet op, maar had weer een 'hausse' (HVDB) opgeleverd vanwege uitstootincident 14 februari. ' Duiding grafiek moeilijk; klaagmoe, vakanties of media-aandacht beïnvloeden vrijwel zeker ook de scores.' (IH)  
Kanttekening AVL: itt wat Tata zelf beweert daalt er nog steeds grafiet neer. De notulen van de vorige bijeenkomst moeten op dit punt (3) gecorrigeerd worden. Er is geen sprake van dat het sinds november is opgehouden.  
Tata zegt dat alle klagers over stof bezoek krijgen om monster te nemen. Monsters moeten bron uitwijzen. Merendeel blijkt afkomstig van Harsco. Klein deel direct uit de staalfabriek. Ertsenveld aan Reyndersweg zelden bron van overlast in Wijk aan Zee; wel in IJmuiden (uitzondering maart 2018).  
*(Voor follow-up: Mirjam klaagde over grafiet wacht al drie weken op uitslag van door Tata genomen monster. Zijn strakkere afspraken over afhandeling klachten/monster mogelijk?)*
- **Hlsarna.** Dorpsraad (SB): proeffabriek (60.000 ton) kan toch niet meer als proef gelden. *(Proef is gedraaid zonder rookgasreiniging, de zgn desox. IH)* Proef lijkt onderdeel van het productieproces inmiddels. Dus vergunning nodig. Tata (HVD): desox was geen verplichting bij proef. Maar bij opschaling straks wel. Verwachting: binnen een jaar is Hlsarna onderdeel van productieproces
- **Historische berg oxykalkslik.** Ontmantelingskosten en zekerheidsstelling. DB wil weten of de zekerheidsstelling (= *zorg/geldsom voor ontmanteling na evt faillissement*) nog bestaat. Tata: wordt uitgezocht. Tata in doc: Tata heeft een nazorgplan voor de stortplaats alhoewel dat niet wettelijke verplicht is. Nazorgplan ligt bij OD.
- **Hoogovengastof.** Tata heeft besloten dit slik niet te verwerken in Hlsarna. Dit nav berichten over verhoogde radioactiviteit door toepassing in Hlsarna. Slik gaat nu naar Nauerna. Radioactieve stof in slik zo laag geconcentreerd dat ongevaarlijk is.
- **Gezondheidsonderzoek.** Tata is benaderd door RIVM. Tata ziet zichzelf 'ook als partij' (DV). Tata ziet eigen rol als 'antwoord geven op de vragen' en 'formulering verbeteren' (HVDB). Want, om gezondheidseffecten begrijpelijk te omschrijven worden volgens HVDB foute vergelijkingen gemaakt. IH: advies aan Tata = niet interveniëren. Als formuleringen of vergelijkingen onjuist zijn, reageer na publicatie daarop. Alle bemoeienis tast geloofwaardigheid onderzoek aan. Zie berichten rond gezondheidsonderzoek van tien jaar geleden (op aandringen van Tata werden conclusies afgezwakt zou blijken uit notulen. Ook Tata (HVDB) vindt dat aanloop erg (te) lang duurt. Participatie bevolking lijkt tot doel te hebben onnodige stress (gezondheidsfactor) weg te nemen. Veel zorgen kunnen meteen geadresseerd worden nl (HVDB/DV).  
Tata vermoedt dat de uitkomst vaag wordt. Want 'de uitstoot is veel minder dan vroeger' en 'als er iets was dan had zich dat allang geopenbaard.'(HVDB). Dus niets in de trant van 'dit is slecht en dat kun je eraan doen'. (HVDB)  
Maar stel dat uitkomst WEL is dat we van alles oplopen en dat men zich in het land afvraagt: wat moeten we eigenlijk met die fabriek? Laten we ermee ophouden; we sluiten de boel. (PE). 'Dat is niet voorstelbaar.' (HVDB/DV).
- **Rampenbestrijdingsplan Tata.** Tata wordt (net als andere gevaarlijke bedrijven) ieder jaar steekproefgewijs door een inspectieteam doorgelicht. Gaat om veiligheid, arbeidsomstandigheden, milieu. Laatste inspectie (BRZO-rapport) leverde veertien

verbeterpunten (in bureaucratentaal 'afwijkingen' van de norm) op; vier in de categorie 'middelzwaar' (geen onmiddellijke dreiging van een ongeluk) en tien in de categorie 'licht' (een geringe dreiging van een ongeluk). *(NB Er zijn meer verbeterpunten geconstateerd dan in voorgaande jaren. Samenvatting van het rapport is zo te vinden op site [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl). IH)*

- **Tennet.** Tennet heeft van Tata terrein (13 ha) voor het transformatorstation gekocht en begint daar volgende week met bomen kappen. Vestiging transformatorstation naast Tata is gunstig, vindt Tata. 'Steeds meer bedrijven zijn aan het elektrificeren. En als wij straks met waterstof gaan werken, helpt het dat we naast het leverpunt van veel windenergie zitten.' (HVDB) Tata vindt dat Tennet niet slim opereert/teveel vasthoudt aan eigen tijdschema en afspraak met EZ. Heeft dat steeds gezegd in onderlinge besprekingen. 'Als je boze burgers wilt hebben moet je het zo doen.' (HVDB naar eigen zeggen tegen Tennet) 'Timing is wel een puntje'. (DV). 'Jullie zitten in Arnhem en de ambtenaren in Den Haag. Maar dit is Wijk aan Zee. Dat is een andere werkelijkheid. En onderschat ze niet.' (HVDB naar eigen zeggen tegen Tennet).

Tata: inspraak op omgevingsvergunning transformatorstation nog mogelijk

DB: vermoedelijk ook nog procedure tot wijziging bestemmingsplan (inclusief inspraak).

- **Communicatie.** Sinds de grafietcrisis heeft Tata zwaar geïnvesteerd in rondleidingen op de locatie (voor bewoners, journalisten, bestuurders). De acht rondleidingen voor bewoners waren steeds 'overbooked'. Ook de politieke partijen worden (per partij) nog rondgeleid de komende weken. Verder praat HVDB werknemers bij; steeds 300 per keer ('townhall meeting'). Insteek van actuele serie is : de overlast die we bezorgen en wat kunnen we eraan doen? Begint met filmpje met alle berichten over Tata in media. 'Die komt hard aan' (DV) HVDB noemt het 'zendingswerk'. 'We hebben 9.000 mensen rondlopen die iedere dag voortdurend beslissingen nemen die het milieu beïnvloeden.'
- **SMS-service bij stofoverlast.** Tata: was verzoek uit het dorp. Om privacy redenen niet gekozen voor waarschuwingen via Whatsapp. Tata ziet het als proef. Nog geen duidelijk beeld over wenselijkheid en functionaliteit. 'Melding is altijd later dan het feit' (DV).
- **Milieu in het DNA van Tata.** HVDB in de Volkskrant: 'We zeiden altijd veiligheid staat voorop en productie volgt. En waar is het milieu? Het feit dat we niet aan het werk gaan als we het niet voldoende veilig vinden, dat moet ook rond het milieu gebeuren.' 'Het moet zijn mensen, milieu en productie' (HVDB). Wat betekent dat in de praktijk? (IH) Dat het hoger op de agenda komt. Dat milieu een factor is in de beoordelingsgesprekken. Dat we erover praten hoe we het in onze dagelijks praktijk moeten toepassen en in het investeringsbeleid. (HVDB). Het is geen harde Key Performance Indicator (KPI). (DV). Hoe kijkt Tata aan tegen inzetten van een financiële prikkel? (IH) Oftewel de bonus en/of winstdeling mede laten bepalen door het halen van milieudoelen, zoals bij Chevron, BP, Shell maar ook bij DSM gebeurt. 'Daar praten wij ook over. Maar wij vinden dat het moet gaan over de bonus voor de directie.' (HVDB). HVDB wilde (of kon) geen tijdspad aangeven.  
*(Follow up: 'We hebben 9.000 mensen rondlopen die iedere dag voortdurend beslissingen nemen die het milieu beïnvloeden.' (HVDB). Oftewel ook man op de vloer moet prikkel krijgen om aan milieu te denken.)*

#### **Afspraken:**

- Tot nader order blijft het overleg maandelijks

**Tata**

- Zoekt uit hoe het zit met de zekerheidsstelling van oxykalkslik
- DV past notulen van vergadering 31 januari aan

**Dorpsraad**

- Besluit of notulen overleg na goedkeuring openbaar kunnen zijn (Tata stelt dit voor nav vragen)
- Laat weten of er belangstelling is voor een rondleiding op het terrein (kan in format dat gewenst is)
- Laat weten wie en wanneer evt een 'town meeting' wil bijwonen (5,8,11 en 12 maart om 11.00 uur)
- Ter debat : frequentie van bijeenkomen. En daaraan vast: locatie (waarom komen zij niet naar ons?), misschien wisselend Dorpsraadlid naast leden van Milieu/Gezondheidgroep.