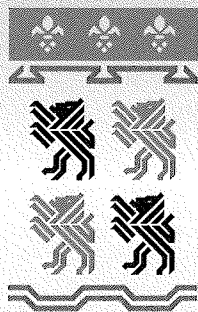




Ministerie van Economische Zaken
Postbus 20401
2500 EK 'S-GRAVENHAGE



documentnummer

UIT-18-34385

zaaknummer

Z-18-51180

Beverwijk,

12 maart 2018

afdeling

Ruimte

team

Omgeving

behandeld door

J. Bakker

uw kenmerk/uw brief van

DGETM-EO / 18025221

verzonden

20 MAART 2018

onderwerp

Voorkeursalternatief Net op Zee en mogelijke plaatselijke effecten

Geachte mevrouw Pieterman,

In uw brief (kenmerk DGETM-EO / 18025221) verzoekt u ons om advies te geven ten behoeve van de keuze voor een voorkeursalternatief Net op Zee Hollandse Kust.

Gezien de rapportage van EZK en de managementsamenvatting in het kader van 'Net op Zee', is ook Beverwijk tot de conclusie gekomen dat kabeltracé 3 met een transformatorstation op het Tataterrein beschouwd kan worden als het minst problematisch. Wij hebben dit dan ook ingebracht in het regionaal overleg, waarna het Regioadvies net op zee Hollandse Kust is opgesteld dat u eerdaags wordt toegezonden door de Provincie Noord-Holland. (Het concept van dit Regioadvies is bijgevoegd). Bij deze willen wij u vanuit Beverwijk ook rechtstreeks aangeven dat wij instemmen met dit regioadvies.

Vanuit de ruimtelijke en sociaaleconomische impact van het initiatief zien wij aanleiding om, aansluitend hierop, nog uw nadrukkelijke aandacht te vragen voor het volgende:

Tracé 3 en een transformatorstation op het Tataterrein moeten voor een groot deel binnen of grenzend aan de gemeente Beverwijk worden gerealiseerd. Ze hebben dan direct invloed op de ontwikkelmogelijkheden in Beverwijk en de leefwereld van onze bewoners en ondernemers.

Indien dit trace gekozen wordt door de minister, levert de gemeente Beverwijk een bijdrage aan de uitvoering van zowel de regionale als landelijke opgave voor het realiseren van duurzame energie. Wij zien dit als een belangrijke mogelijkheid om de bedrijfsvoering van Tata Steel en het regionale bedrijfsleven te verduurzamen. Het biedt kansen om de energietransitie te versnellen, de verdere ontwikkeling van het off-shore wind cluster te stimuleren en het imago van de IJmond te verbeteren/versterken.

Aan de inpassing van het kabeltracé en het transformatorstation hangen ook directe, en soms ingrijpende, nadelen vast voor de regio en Beverwijk. Het college van b&w van de gemeente Beverwijk hecht er waarde aan deze expliciet te benoemen:

- overlast voor bewoners, ondernemers, werknemers en bezoekers tijdens (en eventueel na) de aanleg van het tracé en het station,
- nog meer blijvende beeldbepalende en eventueel geluidproducerende bouwwerken in en rondom de stad, die van invloed zijn op onze milieu- en ontwikkelruimte in de stad als ook het woongenot van onze bewoners en de belevingswaarde voor onze bezoekers,
- beperkingen of belemmeringen in de gebiedsontwikkeling van:
 - het bedrijventerrein door het aan de plancapaciteit onttrekken van potentieel beschikbare bedrijfsruimte voor bedrijven die meer of beter passen in het Beverwijkse en regionale bedrijvenprofiel en/of meer werkgelegenheid te bieden hebben, en
 - enkele centrumstedelijke ontwikkellocaties.

De positieve effecten van de inpassing van het kabeltracé en het transformatorstation dienen met name van een landelijk en (boven)regionaal belang. De potentieel negatieve effecten van het initiatief moeten daarentegen met name door Beverwijk en onze directe buurgemeenten (Velsen en Heemskerk) worden gedragen. Voor het vinden van de benodigde balans achten wij het plannen van verdere gesprekken ten behoeve van het voorkomen van deze plaatselijke negatieve effecten van groot belang.

Ook het actief betrekken, het goed en tijdig informeren van de onze bevolking, het realiseren van een zorgvuldige en optimale landschappelijke inpassing en waar nodig een duurzame compensatie voor de negatieve effecten of een (economische) stimulans voor Beverwijk en de IJmond zijn hierbij essentieel.

Met name in het doorontwikkeling van het cluster offshore-wind en op het gebied van onderwijs - de opleiding van voldoende en technisch goed geschoold personeel voor de aanleg en onderhoud van de windparken - zien wij kansen. Datzelfde geldt ook voor brede informatie en educatie over Wind op Zee en de energietransities (bijvoorbeeld in de vorm van een nationaal bezoekerscentrum).

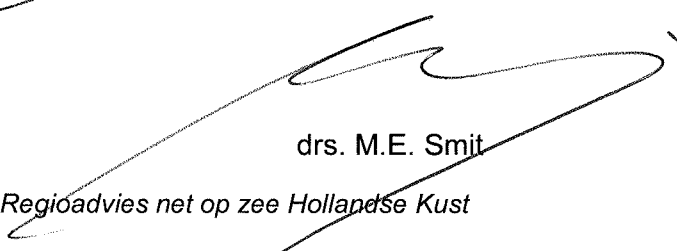
TenneT en de gemeenten Beverwijk en Velsen zijn verder al gestart met de voorbereidende gesprekken over de detaillering van het tracé 3 en het zoveel mogelijk direct voorkomen of compenseren van negatieve (fysieke) gevolgen. Dit overleg wordt na uw tracékeuze zo nodig verder opgepakt.

Voor de negatieve gevolgen die niet door TenneT kunnen worden opgelost maar onze stad wel direct raken vragen wij uw medewerking voor een duurzame compensatie en een andere impuls voor Beverwijk en de IJmond. Ook hierover willen wij te zijner tijd graag met u in overleg.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de wnd. gemeentesecretaris, de burgemeester,



R. Pirovano



drs. M.E. Smit

Bijlage(n): Concept Regioadvies net op zee Hollandse Kust

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

De Minister van Economische Zaken en Klimaat
Postbus 20101
2500 EC 'S-GRAVENHAGE

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw C.M. Vleerbos

BEL/RO

Telefoonnummer +31235143961

vleerbosc@noord-holland.nl

1 | 3

Verzenddatum

Betreft: Regioadvies net op zee Hollandse Kust

Kenmerk

1047450/

Excellentie,

Uw kenmerk

DGETM-EO / 18025221

In uw brief (kenmerk DGETM-EO / 18025221) nodigt u de regio uit om met een advies ten behoeve van keuze voor voorkeursalternatief net op zee Hollandse Kust te komen. Daarbij heeft u voorgesteld dat de provincie het overleg met de regio organiseert en zo mogelijk een eensluitend regioadvies opstelt.

Het overleg over Net op Zee is gevoerd met de volgende regiopartijen: de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum, Heiloo, Heemskerk, Beverwijk, Zaanstad, Haarlemmerliede-Spaarnwoude, Heemstede, Velsen, Haarlemmermeer, Haarlem, Zandvoort, Bloemendaal, Haven Amsterdam, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Hoogheemraadschap Rijnland en de provincie Noord-Holland. Rijkswaterstaat West Nederland Noord en Rijkswaterstaat Zee en Delta hebben deelgenomen aan het overleg en hebben hun expertise ingebracht. Rijkswaterstaat deelt de visie van de regio op het voorgestelde tracé 3. Echter, vanwege de positie van Rijkswaterstaat als onderdeel van de Rijksoverheid kan Rijkswaterstaat niet het gehele regioadvies onderschrijven en zal derhalve aan de minister van EZK afzonderlijk een advies uitbrengen.

Met deze brief delen wij namens de regiopartijen het advies met u. Graag spreken wij onze waardering uit over het open proces en de transparantie van de informatie en communicatie. De regio ziet dat de energietransitie een grote opgave is waaraan verschillende partijen kunnen en moeten bijdragen.

De regio constateert dat de afwegingsnotitie gedegen is opgebouwd, de juiste criteria beschrijft en goed leesbaar is. De betrokken gemeenten, de waterschappen, Rijkswaterstaat en de provincie herkennen de belangen in het document. Integraal is gekeken naar de impact van de onderzochte tracés voor uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Dreef 1

2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Voorkeurstracé

Het advies is gebaseerd op verschillende punten: kort tracétraject, zo min mogelijk overlast voor bewoners en het vereist weinig landschappelijke aanpassingen. Op basis van de afwegingsnotitie vindt de regio de aansluiting van het windmolenpark via tracé 3, met locatie TATA Steel, naar het hoogspanningsstation Beverwijk de minst problematische. De regio constateert dat in de afwegingsnotitie van het Rijk veel aandacht is voor de kwaliteit van het landschap en de Steiling van Amsterdam. De regio beschermt deze gebieden in haar ruimtelijke plannen en wil daarom geen transformatorstation in het open landschap. De regio is van mening dat het transformatorstation gesitueerd moet worden op een bedrijventerrein. De locatie TATA Steel is voor tracé 3 het enige bedrijventerrein op haalbare afstand dat voldoende ruimte biedt aan twee transformatorstations en niet beschermd is op basis van ruimtelijke kwaliteiten. De regio ziet aansluiting via tracé 3 als een belangrijke impuls voor de energietransitie binnen het Noordzeekanaalgebied.

De regio ziet als alternatieve locatie voor het transformatorstation de locatie Beverwijk Bazaar. Op deze locatie kan echter een transformatorstation voor één windpark worden gesitueerd.

De ruimtelijke inpassing van een transformatorstation in beide varianten vraagt om een lokale afweging voor zaken als ruimtelijke kwaliteit, natuurwaarden en waterhuishouding. Een beeldkwaliteitsplan is vereist voor een goede inpassing.

Communicatie vervolg

De regio onderschrijft de noodzaak van de energietransitie en ziet ook kansen om de bewoners van de provincie hierover te informeren en er meer bij te betrekken. Graag wil de regio met het Rijk onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om dit uit te dragen in bijvoorbeeld een communicatieve en een educatieve vorm, zoals een bezoekerscentrum Wind op Zee. Daarnaast is de behoefte aan technisch geschoolde mensen groot gezien de ontwikkelingen in de aanleg en onderhoud van windparken op zee. Graag wil de regio met het Rijk onderzoeken welke stimuleringsimpuls aan het onderwijsveld gegeven kan worden.

Masterplan

Nu ligt een tracékeuze voor, bedoeld voor de aansluiting van twee windparken. Dit proces krijgt een vervolg als nieuwe windparken op zee worden ontwikkeld die aangesloten moeten worden op het elektriciteitsnet. De afweging die nu wordt gemaakt, zou geplaatst moeten worden in een bredere context en een langere tijdshorizon. In een Masterplan kan integraal gezocht worden naar oplossingen voor de aantakking en ruimtelijke inpassing van alle te realiseren

windmolenparken zodat op grotere schaal en op regionaal niveau gezamenlijk de energietransitie met wind op zee opgepakt kan worden. De regio verzoekt dan ook de minister te komen met een Masterplan 'Netten op zee'.

De regio gaat ervan uit met deze brief te hebben voldaan aan de adviesvraag.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Kopie aan de Gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum, Heiloo, Heemskerk, Beverwijk, Zaanstad, Haarlemmerliede-Spaarnwoude, Heemstede, Velsen, Haarlemmermeer, Haarlem, Zandvoort, Bloemendaal, Haven Amsterdam, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Hoogheemraadschap Rijnland, Rijkswaterstaat West Nederland Noord, Rijkswaterstaat Zee en Delta en TATA Steel (via mail)