



Wie waakt, wint

Dorpsraad Wijk aan Zee

Aan het College van de gemeente Beverwijk
Postbus 450
1940 AL Beverwijk

Per email: bestuurssecretariaat@beverwijk.nl
Kopie: College van Gedeputeerde Staten t.a.v. Dhr. A. Tekin

Wijk aan Zee, 5 september 2019
Betreft: Zienswijze Dorpsraad op Ontwerp-Actieplan Geluid

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Naar aanleiding van het Ontwerp-Actieplan Geluid dient de stichting Dorpsraad Wijk aan Zee bij deze een zienswijze in.

De Stichting Dorpsraad Wijk aan Zee heeft als doel: het bevorderen van de leefbaarheid van Wijk aan Zee, in de ruimste zin des woords. De door de Dorpsraad aangevoerde punten in deze zienswijze hebben volledig te maken met de leefbaarheid in Wijk aan Zee en de Dorpsraad is hierdoor belanghebbende.

De aanleiding tot onze zienswijze is het ontbreken van maatregelen in het actieplan tegen omgevingslawaai veroorzaakt door o.a. industrie.

Het actieplan vloeit voort uit de Europese Richtlijn 2002/49/EG die gericht is op de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai, daarmee wordt bedoeld het geluid van (spoor)wegen, industrie en luchtvaart.

Het verbaast ons dat u zich in de periode 2018 – 2023 alleen richt op het treffen van maatregelen ter beperking van geluidshinder van spoor- en wegverkeerslawaai, terwijl Beverwijk en met name Wijk aan Zee te maken hebben met omgevingslawaai veroorzaakt door industrie. In Wijk aan Zee hebben veel woningen te maken met een hogere toegestane geluidsbelasting binnen de 55dB(A) contour. In een aanvullend saneringsprogramma is besloten om voor een aantal woningen de vastgestelde MTG naar boven bij te stellen. De range loopt van 55 tot 58 dB(A). Deze situatie die is ontstaan in 2006 is onwenselijk.

Er zijn geluidsbelastingkaarten opgesteld voor wegverkeer en railverkeer maar op de geluidskart Industrielawaai is de geluidsbelasting niet gespecificeerd. Gebieden (zone II) grenzend aan deze industrieterreinen hebben te maken met een hogere geluidsbelasting dan 50 dB(A)! De geluidsbelastingkaart Industrielawaai geeft een onjuiste voorstelling van de werkelijkheid! Daarnaast zien wij nergens kaarten waar de cumulatie van geluid inzichtelijk wordt gemaakt. Er is sprake van stapeling van geluid. In Wijk aan Zee hebben veel woningen te maken met hogere toegestane geluidsbelasting,

Meer geluid verhoogt het risico op hart en vaatziekten en een verstoorde stofwisseling. De WHO pleit daarom bijvoorbeeld voor lawaai van wegverkeer onder de 53DBA. U heeft als college in uw coalitieakkoord opgenomen te streven naar de WHO norm.

Kortom, als verantwoordelijke voor volksgezondheid in de gemeente Beverwijk verwachten



wij van u dat u ook wat betreft geluidsbelasting door industrielawaai de situatie in kaart brengt en maatregelen treft om de kwaliteit van de milieugezondheid te verbeteren. U dient op zijn minst inspanningen te verrichten om toe te werken naar uw eigen ambitie: het behalen van de WHO norm. Daarnaast verwachten wij van u dat u zich inzet om de MTG waarden terug te brengen.

Wij wijzen u hierbij op de Aanvullende zienswijze op het Bestemmingsplan Wijk aan Zee, d.d. 25-01-2019 en onze brief met als onderwerp Bestemmingsplan Wijk aan Zee, d.d. 20-05-2019, welke zijn bijgevoegd.

In onze brief van 20 mei 2019 inzake Bestemmingsplan Wijk aan Zee, vroegen wij uw daarnaast aandacht voor plannen zoals het transformatorstation van TenneT omdat ook door deze plannen de geluidsoverlast voor Wijk aan Zee naar verwachting zal toenemen. In uw zienswijze op concept-NRD Net op Zee HKwB d.d. 16 juli 2019, geeft u aan dat u wilt dat al het mogelijke wordt gedaan om plaatselijk (geluid)overlast te voorkomen. In het Ontwerp-Actieplan Geluid speelt geluidsoverlast als gevolg van het transformatorstation echter geen rol. Net als bij geluidsbelasting door industrielawaai, zien wij graag dat ook de geluidbelasting als gevolg van het transformatorstation in kaart wordt gebracht en, net als u, dat al het mogelijke wordt gedaan om plaatselijk (geluid)overlast te voorkomen.

De schrootverwerking bij Tata Steel heeft onlangs tot ernstige geluidsoverlast geleid, en door verplaatsing van de schrootverwerking van de Velserkom richting Wijk aan Zee is meer geluidsoverlast te verwachten.

Wij zien tevens graag het advies in dat is uitgebracht door de GGD Kennemerland op dit ontwerp plan. Zij hebben een adviserende rol m.b.t. de gezondheid en wij zijn benieuwd wat u met het advies hebt gedaan. Daarnaast horen wij graag van u hoe u in deze samenwerkt met de OD NZKG.

Wij verzoeken u dat u zich niet alleen richt op geluidhinder als gevolg van spoor- en wegverkeerslawaai, maar dat u zich conform de Europese Richtlijn 2002/49/EG ook richt op geluid van industrie en luchtvaart en dit opneemt in het Ontwerp-Actieplan Geluid.

Wij vernemen graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Hoogachtend,
Namens het bestuur van de Stichting
Dorpsraad Wijk aan Zee

w.g.
V. van Waardenburg,
voorzitter

w.g.
A.W. van Lochem
secretaris



Dorpsraad

Wie waakt, wint

\

Bijlagen: Aanvullende zienswijze op het Bestemmingsplan Wijk aan Zee, d.d. 25-01-2019
Brief Bestemmingsplan Wijk aan Zee, d.d. 20-05-2019