



* Z 0 6 0 A 3 D 9 E 1 2 *

Stichting Dorpsraad Wijk aan Zee
p/a Neeltje Sniijdershof 46
1949BS Wijk aan Zee

ingekomen 6-11-19



documentnummer

UIT-19-46068

zaaknummer

Z-19-65128

Beverwijk,

29 oktober 2019

afdeling

Ruimte

team

Omgeving

behandeld door

E. Satoer

uw kenmerk/uw brief van

verzonden

- 5 NOV. 2019

onderwerp

Reactie zienswijze actieplan geluid

Geachte dorpsraad Wijk aan Zee

Wij hebben van u zienswijze ontvangen op het actieplan geluid 2018-2023. In deze brief geven wij een reactie op uw zienswijze.

U heeft het volgende als zienswijze naar voren gebracht.

Zienswijze

Het verbaast de dorpsraad Wijk aan Zee (hierna: dorpsraad) dat het actieplan zich in de periode 2018 – 2023 alleen richt op het treffen van maatregelen ter beperking van geluidshinder van spoor- en wegverkeerslawaai, terwijl Beverwijk en met name Wijk aan Zee te maken hebben met omgevingslawaai veroorzaakt door industrie.

Reactie

De gemeente Beverwijk is niet het bevoegde gezag voor geluid afkomstig van de industriegebieden binnen haar gemeentegrenzen. Daarom zijn er geen maatregelen opgenomen met betrekking tot industrielawaai.

Zienswijze

De dorpsraad stelt dat er zijn geluidsbelastingkaarten opgesteld voor wegverkeer en railverkeer maar dat op de geluidskaat Industrielawaai is de geluidsbelasting niet gespecificeerd. Gebieden (zone IL) grenzend aan deze industrieterreinen hebben te maken met een hogere geluidsbelasting dan 50 dB(A)! De geluidsbelastingkaart Industrielawaai geeft een onjuiste voorstelling van de werkelijkheid!

Reactie

De geluidsbelastingkaart met betrekking tot industrie geeft direct grenzend aan het industrieterrein een geluidsbelasting van 60 – 64 dB(A) aan. Niet duidelijk is waarom er gesproken wordt van een niet gespecificeerde en onjuiste voorstelling.

Zienswijze

De dorpsraad mist kaarten waar de cumulatie van geluid inzichtelijk wordt gemaakt. De dorpsraad stelt dat er is sprake van stapeling van geluid. In Wijk aan Zee hebben veel woningen te maken met hogere toegestane geluidsbelasting,

Reactie

De gecumuleerde geluidsbelasting is niet als kaart opgenomen in het actieplan. In het actieplan is aangegeven hoeveel gehinderde er vanwege de totale geluidsbelasting zijn.

Zienswijze

De dorpsraad verwacht dat de gemeente maatregelen treft om de kwaliteit van de milieugezondheid te met betrekking tot industrielawaai te verbeteren. De dorpsraad vindt dat de gemeente op zijn minst inspanningen moet verrichten om toe te werken naar het behalen van de WHO-norm. Daarnaast verwacht indiener dat de gemeente zich inzet om de MTG-waarden terug te brengen.

Reactie

Het actieplan geluid gaat alleen over bronnen waar de gemeente zelf directe invloed op heeft. Op het terug brengen van de geluidsbelasting vanwege industrielawaai heeft de gemeente geen directe invloed. Maatregelen met betrekking tot industrielawaai zijn daarom niet opgenomen in het actieplan geluid.

Zienswijze

De dorpsraad wijst op de Aanvullende zienswijze op het Bestemmingsplan Wijk aan Zee en vraagt aandacht voor de het transformatorstation van TenneT en de mogelijke toename van geluidsbelasting in Wijk aan Zee. De dorpsraad ziet graag dat de geluidbelasting als gevolg van het transformatorstation in kaart wordt gebracht en dat al het mogelijke wordt gedaan om plaatselijk (geluid)overlast te voorkomen. De schrootverwerking bij Tata Steel heeft onlangs tot ernstige geluidsoverlast geleid, en door verplaatsing van de schrootverwerking van de Velserkom richting Wijk aan Zee is meer geluidsoverlast te verwachten.

Reactie

Bij de vergunning aanvraag voor het TenneT station is de geluidsbelasting in kaart gebracht. Het transformatorstation en de schrootopslag zijn gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein IJmond. Voor dit terrein is vastgelegd hoeveel geluid er van dit terrein af mag komen. Huidige en toekomstige activiteiten moeten hieraan voldoen. Het is dan ook niet nodig om hier in het actieplan aandacht aan te besteden. Voor de geluidsbelasting afkomstig van de verplaatsing van de schrootopslag en het realiseren van het TenneT transformator station, is de OD NZKG het bevoegde gezag. De OD NZKG heeft aangegeven na realisatie van het TenneT station en de verplaatsing van de schrootopslag metingen te verrichten om te beoordelen of niet te veel geluid geproduceerd wordt.

Zienswijze

De dorpsraad ziet graag het advies in dat is uitgebracht door de GGD Kennemerland op dit ontwerpplan.

Reactie

De GGD Kennemerland heeft geen advies uitgebracht op dit plan.

Zienswijze

De dorpsraad hoort graag hoe de gemeente, in het kader van de verplaatsing van de schrootoverslag en het TenneT station, samenwerkt met de OD NZKG.

Reactie

Bij vergunningaanvragen waarvoor de OD NZKG het bevoegde gezag is, treed de gemeente op als wettelijk adviseur. De OD IJmond voert deze rol namens de gemeente uit. Hiervoor is er overleg tussen de OD IJmond en de OD NZKG.

Zienswijze

De dorpsraad verzoekt dat de gemeente zich niet alleen richt op geluidhinder als gevolg van spoor- en wegverkeerslawaai, maar ook richt op geluid van industrie en luchtvaart en dit opneemt in het Actieplan Geluid.

Reactie

Het actieplan geluid gaat alleen over bronnen waar de gemeente zelf directe invloed op heeft maatregelen met betrekking tot industrielawaai en luchtvaart zijn daarom niet opgenomen in het actieplan geluid.

Gelet op bovenstaande reactie hebben uw zienswijze niet geleid tot aanpassing van het actieplan geluid. Wij danken u voor het indienen van zienswijze en vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beverwijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs. E.R. Loenen

drs. M.E. Smit

Bijlage(n): geen