

Stichting Dorpsraad Wijk aan Zee  
t.a.v. De heer L. S. van der Scheer  
Dorpsduinen 4  
1949 EG Wijk aan Zee

IJmuiden, 24 september 2014

Onze ref.: HB2014-001



Geachte heer Van der Scheer,

Op 11 juni jl. heeft u ons per brief uw evaluatie gedeeld over de door ons georganiseerde informatie avond inzake hinder voor de omgeving, in het bijzonder Wijk aan Zee. Zoals reeds eerder aangegeven nemen wij klachten, maar ook de perceptie van hinder uiterst serieus. Graag willen wij met u, als vertegenwoordiger van de belangen van Wijk aan Zee, structureel in overleg blijven om tijdig te signaleren en te verbeteren en ook op andere vlakken, zoals Tata Steel chess, mogelijke samenwerking vorm te geven. De recente informatie avond met een breed publiek uit Wijk aan Zee vinden wij belangrijk ten behoeve van een voordurende verbetering op het gebied van milieu en duurzaamheid. U geeft in uw brief aan dat de opzet van de betreffende avond, de openheid en de aangekondigde maatregelen zeer worden gewaardeerd. Ten aanzien van dat laatste punt wil ik u hierbij nader berichten.

De afgelopen zomer is hard gewerkt aan een aantal milieuaspecten die ook op de informatie avond naar voren kwamen. Bij een aantal heeft dit reeds geleid tot concrete maatregelen, bij enkele andere meld ik u de stand van zaken.

#### *Geluid*

Op de informatieavond van 5 juni jl. bleek dat in de avonden en nachten met name achteruitrijdgeluiden van gemotoriseerde voertuigen en treinen als storend werden ervaren. Uit verschillende onderzoeken blijkt dat de klachten over achteruitrijdgeluiden terug te voeren zijn tot enkele voertuigen op het terrein van Harsco Metals. Op dit moment voeren wij een proef uit met een ruisachtig alarm. Hierdoor verandert het piepende alarm in een ruis die in de woonomgeving niet herkenbaar zal zijn. Als de proef succesvol is zal gekeken worden hoe ook andere voertuigen aangepast kunnen worden. Verder hebben wij de controleprocedure voor de waarschuwingssignalen op de locomotieven reeds aangepast. Hierdoor klinken de toeters minder vaak en minder lang. De signalen nabij de overwegen blijven noodzakelijk en dus onveranderd.

#### *Stof*

Uit onderzoek is naar voren gekomen dat het grootste deel van de klachten van het plakkerig stof veroorzaakt wordt door stof dat tijdens het storten van het zogenaamde slobslak vrijkomt. We hebben verschillende onderzoeken gedaan om na te gaan hoe wij deze emissie kunnen verminderen. Uit technisch onderzoek is gebleken dat één methode mogelijk effectief is. Inmiddels is een omgevingsvergunning aangevraagd voor een uit betonblokken en een stalen dak opgetrokken constructie met bijbehorende watervoorziening. Deze nieuwe werkwijze moet,

volgens de huidige inzichten, voor het einde van het jaar operationeel zijn, zodat een groot deel van de betreffende hinder naar verwachting verdwijnt.


Tijdens de bijeenkomst is er gevraagd of er rekening gehouden kan worden met de windrichting als er onderhoudswerkzaamheden zijn. Op dit moment is dat niet mogelijk. Het onderhoudsplan van een installatie staat in relatie tot het onderhoudsplan voor de hele site gericht op betrouwbare levering van onze klanten. Windrichting is daarbij een onvoorspelbare factor. Wel proberen we zoveel mogelijk rekening te houden, qua planning, met tijden waarop onderhoud het minste overlast geeft.

#### *Communicatie*

Sinds de informatieavond van 5 juni jl. sturen wij met enige regelmaat een milieu nieuwsbrief naar de omgeving waarin wij pro-actief over maatregelen of werkzaamheden met mogelijke hinder informeren. Verder zullen wij zodra wij stof overlast constateren in een buurt, per brief bewoners op de hoogte stellen en vragen contact met ons op te nemen. Daarnaast zijn wij periodiek rondritten voor de omgeving gestart - voornamelijk vier keer per jaar - om de locaties te laten zien op het Tata Steel terrein in IJmuiden en te vertellen wat wij hier aan (gaan) doen. Tata Steel is ook in gesprek met de GGD om te bezien hoe de informatievoorziening verder geoptimaliseerd kan worden.

Ik hoop u allen te mogen begroeten op 29 oktober as. tijdens de eerste milieurondrit waarbij ik o.a. de hierboven genoemde locaties zal laten zien. Van nadere informatie kunt u contact opnemen met Donald Voskuil, Manager Regional Affairs, 0251-496283.

Met vriendelijke groet,



Hans van den Berg  
Directeur Manufacturing Iron and Steel