Dorpsraad

Wijk aan Zee — Wij staan voor natuur, wonen en werk

Wijk aan Zee, 16 juni 2014

Rijkswaterstaat

Project Team Renovatie Velser Tunnel

t.a.v. mevrouw Ilkel Taner, omgevingsmanager
e-mail ilkel.taner@rws.nl

Geachte Mevrouw Taner,

De Dorpsraad van Wijk aan Zee heeft de presentatie op 11 juni jl. van u en uw team namens Rijkswaterstaat over de op handen zijnde renovatie van de Velser Tunnel zeer op prijs gesteld.

Wij noteerden de volgende hoofdpunten:

a) De tunnel is 60 jaar oud. Het project is om technische en veiligheidsreden onvermijdelijk.
b) Van **maart tot en met september 2016** zal de tunnel geheel afgesloten zijn (9 maanden). Dit is definitief besloten. De aanbesteding heeft plaatsgevonden en de eindonderhandelingen met de gekozen aannemerscombinatie vinden momenteel plaats.
c) Er worden verkeersmaatregelen genomen, de kern daarvan:
    a. Doorgaand verkeer (met bestemming buiten de IJmond) wordt zoveel mogelijk over de Coen-tunnel geleid om de Wijkertunnel zoveel mogelijk te ontlasten
    b. Lokaal en bestemmingsverkeer in de IJmond dat het Noordzeekanaal moet passeren kan via nieuw aan te leggen bogen vanaf de A9 aan beide zijden van de afgesloten tunnel de A22 opdraaien (visa versa). Het kleine eindje omrijden beperkt zich dan tot 5 a 10 minuten tijdverlies buiten de spits en tot 15 a 25 minuten in de spits.
    c. Na de renovatie zal bij onderhoud geen tegemoetkomend verkeer in de niet gesloten tunnelbuis meer mogelijk zijn. In die situaties zullen de omrijbogen (dan calamiteitenbogen genoemd) dan ook gebruikt kunnen worden.
d) Rijkswaterstaat probeert de overlast zoveel mogelijk te beperken en werkt het verkeerplan met input van belanghebbenden uit. Rijkswaterstaat staat te allen tijde open voor verbeteringen die aangedragen worden.
e) Voor het verhalen van schade en nadeel vanwege werkzaamheden is een regeling in het leven geroepen. Deze regeling is bereikbaar op: http://www.rijkswaterstaat.nl/rws-loket/schade_verhalen/nadeelcompensatie/

Uw toelichting was verhelderend en wij hebben de open en constructieve manier waarop op onze vragen is ingegaan zeer gewaardeerd.

Van onze kant hebben wij onder uw aandacht gebracht dat Wijk aan Zee, een klein dorp met een eenzijdige “badplaats economie” die vrijwel volledig afhankelijk is van het zomerseizoen, **onevenredig getroffen** wordt door de keuze deze renovatie in het zomerseizoen te laten plaatsvinden.
Wij hebben er natuurlijk begrip voor dat Rijkswaterstaat een breed scala aan belangen heeft

moeten afwegen om tot deze keuze te komen. U gaf daarbij aan dat de hoge kosten en risico's voor Rijkswaterstaat die samenhangen met doorwerken in het winterseizoen daarbij een belangrijke, zo niet doorslaggevende factor is geweest.

Graag willen wij op korte termijn met u in overleg treden over algemene maatregelen die de nadelen voor de economie van Wijk aan Zee zoveel mogelijk kunnen beperken. Op hoofdlijnen denken wij daarbij aan de volgende zaken:

- Bij de punten waar het verkeer naar de Coentunnel wordt omgeleid, cq wordt verleid via dat traject Noord-Zuid te reizen, expliciet aangeven dat Wijk aan Zee wel (via A9) bereikbaar is.
- Faciliteren van extra aanwijzingen richting de activiteiten in Wijk aan Zee.
  Omdat uw campagne naar u aangeeft vrij breed zal zijn, en naast omleidingstrajecten ook promotie van openbaar vervoer zal betreffen, denken wij aan informatiecampagnes die daarop inspelen. Wij stellen ons voor om samen met u, zodra er inzicht in uw totale verkeersplan is, van gedachten te wisselen over specifieke acties. In dit stadium denken wij aan borden langs de wegen, posters op stations en wellicht advertenties in kranten.
- Een bijdrage aan ons communicatiebudget om met eigen website en sociale media informatie te kunnen delen.
- Na de renovatie de afslag naar Wijk aan Zee vermelden op de portaal borden voor de splitsing A9 - A22.
  Het doel van deze aanpassing is om met een duurzame verbetering van de vindbaarheid van Wijk aan Zee, hoe klein deze ook mag zijn, een klein deel van de onvermijdelijke nadelen in de toekomst te kunnen inlopen.

Graag horen wij van u hoe en wanneer wij tot overleg kunnen komen. In dit stadium denken wij aan het vastleggen van afspraken in een convenant zodat deze goed en correct gecommuniceerd kunnen worden binnen Wijk aan Zee.

Nogmaals dank aan u en uw team voor de inspanningen tot nu,

Met vriendelijke groet,

Stichting Dorpsraad Wijk aan Zee

L.S. van der Scheer
Secretaris