

TWEEDE INFORMATIEBIJEENKOMST HERINRICHTING SINT ODULFSTRAAT D.D. 18 FEBRUARI 2016

Aanwezig : T. Albers (Sint Odulfstraat 23), M. Bankras (Gemeente, ontwerpster), E. de Blaauw (Sint Odulfstraat 13), J. de Boer (Verlengde Voorstraat 58a), P. Brokhaar (Sint Odulfstraat 20), K. Dekkers (Gemeente, projectleider), H. Delmte (Sint Odulfstraat 12), H. Denneman (Sint Odulfstraat 25), P. Duin (Voorstraat 12), M. van Hal (TIP), R. Hermans (Voorstraat 8), H. Koning (Gemeente, verkeersdeskundige), G. Kramer (Sint Odulfstraat 7), M. Kouwenhoven (Gemeente, gebiedsmanager west), N. van de Lelij (Sint Odulfstraat 23), Y. Molenaar (Neeltje Snijdershof 12), J. Schoo (Sint Odulfstraat 3), Veldhuys (Sint Odulfstraat 16) en M. de Winter (Sint Odulfstraat 3)

Notulist : C. Koele

VERSLAG

1. Opening

De heer Kouwenhoven heet de aanwezigen welkom bij de tweede informatiebijeenkomst over de herinrichting van de Sint Odulfstraat in Wijk aan Zee. Namens de gemeente Beverwijk zijn ook aanwezig, mevrouw M. Bankras (ontwerpster), de heer K. Dekkers (projectleider) en de heer H. Koning (verkeersdeskundige).

2. Introductie

De heer Dekkers geeft aan dat op 5 maart 2015 een informatiebijeenkomst is geweest waarin bewoners van de Sint Odulfstraat hun wensen kenbaar hebben gemaakt voor de herinrichting voordat de gemeente ging starten met het ontwerp. De bewoners hebben destijds de wens uitgesproken om de leefbaarheid te vergroten. Het idee om dit te bereiken door de Sint Odulfstraat autovrij te maken, mits een redelijk alternatief zou worden gevonden voor het parkeren. De straat zou toegankelijk blijven voor hulpdiensten en voor laden en lossen van de bewoners.

De gemeente heeft de wensen van de bewoners zo goed mogelijk verwerkt in het Voorlopig Ontwerp. Dit is eind januari jl. toegezonden aan de bewoners. De heer Dekkers wijst erop dat het nog een Voorlopig Ontwerp is. Er is nog niets besloten. Indien bewoners en belanghebbenden tips of wensen hebben, dan is vanavond gelegenheid om deze in te brengen. Ook is het mogelijk om schriftelijk of per e-mail te reageren op het Voorlopig Ontwerp. Dit kan tot 4 maart a.s. Daarna wordt het Voorlopig Ontwerp aangepast tot Definitief Ontwerp, waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de reacties van de bewoners. Het college van burgemeester en wethouders neemt uiteindelijk een besluit en stelt het Definitief Ontwerp vast. De verwachting is dat het besluit wordt genomen in het voorjaar. Daarover wordt u schriftelijk geïnformeerd.

3. Presentatie/vragen

Mevrouw Bankras licht het Voorlopig Ontwerp toe. Tijdens de toelichting kunnen vragen of opmerkingen worden gemaakt. De rijstrook moet

minimaal 3,5 meter breed zijn om hulpdiensten in geval van calamiteiten doorgang te verlenen. Autoverkeer komend vanaf de Voorstraat rijdt met enige regelmaat verkeerd en komt dan onbedoeld in de Sint Odulfstraat. Dit zorgt voor overlast en irritatie. Om dit te voorkomen voorziet het plan in het plaatsen van een afsluitpaal bij Voorstraat nr. 8. Alleen de gemeente en hulpdiensten kunnen deze paal desgewenst verwijderen. Automobilisten worden via de weg rondom het Julianaplein richting Julianaweg en Zwaanstraat geleid. Van het openstellen van de weg langs de Whiskyclub richting Zwaanstraat voor auto's is geen sprake. Dit deel van de straat blijft voetgangersgebied.

In het plan vervalt de parkeergelegenheid in de Sint Odulfstraat. Dat is voor het gedeelte tussen Kerksteeg en Voorstraat. Dit deel wordt ook autovrij. Om tegemoet te komen aan de wensen van de bewoners voorziet het plan in de aanleg van 13 nieuwe parkeervakken langs de Rijckert Aertsweg, tegenover hotel Mare Sanat. De parkeerplaatsen vallen onder het vergunningen systeem. Dat houdt in dat vergunninghouders van vrijdagavond 19:00 uur tot zondagavond 24:00 uur hiervan gebruik kunnen maken. Op overige dagen zijn de parkeervakken voor iedereen. De aanwezigen vrezen dat deze parkeerplaatsen regelmatig worden gebruikt door gasten van Hotel 'Sonnevanc'. Men vreest hierdoor een parkeerprobleem. Er wordt geopperd om het vergunningensysteem aan te passen. Het aanpassen van het vergunningensysteem in Wijk aan Zee vraagt echter een veel bredere afstemming dan de herinrichting Sint Odulfstraat. De heer Dekkers legt uit dat dit geen onderdeel is van het project.

Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Voorstraat nr. 8 worden verplaatst naar de overzijde van de straat. Hierdoor kan de vuilcontainer opstelplaats, die nu bij Brasserie 'Klein Zwitserland' is gesitueerd, worden verplaatst naar de Voorstraat nr. 8. Ter hoogte van de Kerksteeg wordt een uitneembare afsluitpaal geplaatst waarvan bewoners van de Sint Odulfstraat een sleutel krijgen. Dit om de paal te kunnen verwijderen voor het laden en lossen van goederen bij bijvoorbeeld verhuizing etc. In de vergadering wordt geopperd om op de vuilophaaldagen parkeerplaatsen vrij te houden voor het plaatsen van klike's. Mevrouw Bankras meent dat dit geen oplossing is omdat automobilisten bij het zoeken naar een parkeerplaats hiermee geen rekening houden. Op de vraag waarom de vuilcontainer opstelplaats en de 2 parkeerplaatsen niet kunnen blijven liggen geeft mevrouw Bankras aan dat zij hier welwillend tegenover staat. De heer Duin wil graag dat er gekeken wordt naar een andere plek voor de fietsenstalling achter de snackbar.

De bewoners vragen de gemeente om TomTom in kennis te stellen van de verkeersmaatregelen, nadat ze zijn gerealiseerd, om ongewenst verkeer in de Sint Odulfstraat tegen te gaan. Dit zal verder worden bekeken.

De bewoners hebben uiteenlopende meningen over het autovrij maken van de straat. Het gaat hierbij niet over het autorijden, maar over de mogelijkheid van parkeren. Van de 14 aanwezige bewoners van de Sint Odulfstraat stemmen vier personen in met autovrij maken, twee personen zijn tegen het autovrij maken. De overige acht bewoners geven geen mening. Belangrijk is dat er draagvlak komt over de inrichting voordat er een beslissing wordt genomen, aldus enkele bewoners.

De huidige situatie met één klappaal halverwege de straat, betekent dat verkeer halverwege de straat vastloopt en moet omdraaien. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Daarom is het plan om twee klappalen te plaatsen, nl.

één bij de Voorstraat en één bij de Kerksteeg. Dit voorkomt dat zoekend verkeer vastloopt in de Sint Odulfstraat. De bewoners vinden dit een goed idee, maar wensen ook van de paal bij de Voorstraat een sleutel te krijgen. Dit is nodig omdat bij gladheid het (bijna) onmogelijk is voor automobilisten om de straat te verlaten via het hellende deel richting de Rijckert Aertzweg. De gemeente neemt dit verzoek mee.

Enkele bewoners uiten bezwaar tegen het parkeren van auto's en bestelwagens in de straat. Hierdoor wordt het uitzicht vanuit hun raam belemmerd. Om dit te voorkomen voorziet het plan in de aanleg van geveltuintjes, waardoor parkeren op deze plaatsen onmogelijk wordt. Op de vraag van de heer Duin of er op het brede gedeelte van de Sint Odulfstraat geen parkeerplaatsen kunnen worden gecreëerd wordt gemeld dat dit zeker gelet op de tijdelijke bewoners lastig is.

4. **Samenvatting**

Hoewel de meningen verdeeld blijven is de volgende oplossing voor de aanwezigen het meest acceptabel.

- De Sint Odulfstraat wordt autovrij, maar blijft toegankelijk voor laden en lossen;
- Beide klappalen kunnen door bewoners worden bediend. De bewoners krijgen hiermee zelf (letterlijk en figuurlijk) de sleutel in handen om van hun straat een succes te maken;
- De loopstroken aan beide zijden blijven gehandhaafd;
- De gemeente gaat na of het mogelijk is om bij uitzondering parkeren in de straat toe te staan. De gemeente stelt als voorwaarde dat parkeergelegenheid uitsluitend mogelijk is aan de oneven zijde van de straat. Bovendien heeft het invloed op de inrichting aan de overkant van de straat. Daar ontstaat opnieuw het gevaar dat langs de gevels wordt gereden, als parkeren aan de oneven zijde wordt toegestaan. Dit wordt als verkeersonveilig ervaren. De gemeente komt hierop terug.

5. **Procedure/Planning**

De heer Dekkers zal zich opnieuw buigen over het concept ontwerpplan en kijken of hetgeen bij de samenvatting is beschreven haalbaar is. Individuele opmerkingen kunnen nog schriftelijk worden ingediend voor 4 maart a.s. Na de verwerking van de reacties wordt het Definitief Ontwerp opgesteld en uiteindelijk vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders. Dit zal naar verwachting zijn in het voorjaar 2016. De rioolwerkzaamheden en herinrichting worden uitgevoerd, najaar 2016, na het badseizoen. De heer Duin stelt voor dat hij met de heer R. Hermans (Voorstraat 8) een afspraak maakt om over de oplossing voor de vuilnisbakken en fietsenrekken.

6. **Sluiting**

De heer Kouwenhoven bedankt de aanwezigen ook namens zijn collega's voor hun inbreng en sluit de vergadering.