



# Dorpsraad Wijk aan Zee

13 juli 2022

Commentaar Dorpsraad op besluit inzake de Natuurvergunning Tata Steel

Een gemiste kans om meer gezondheidswinst te boeken

‘Niet alles kan overal’ was de titel van het rapport van de Rijksoverheid over de aanpak van stikstof. De Dorpsraad Wijk aan Zee constateert: met veel rekenen en doelgerichte welwillendheid, kan er in het meest vervuilde woongebied van Nederland (de IJmond) nog steeds van alles. Het is een constante in het beleid van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland als het Tata Steel betreft. Het staalbedrijf krijgt maximaal de ruimte. Nu onder het motto dat in 2030 alles beter wordt. Dan gaat Tata groen produceren, een voornemen dat nog niet verder is dan de tekentafel. Tot dan is het pappen en nathouden, blijkt ook vandaag.

De op afstand grootste stikstofuitstoter van Nederland mag namelijk zijn natuurvergunning houden mits het bedrijf acht procent stikstof gaat besparen. Tata Steel laat per onmiddellijk het wagenpark en werktuigen op schonere brandstof lopen en past de cv-ketels aan en klaar. Het is ons inziens een wel heel bescheiden begin. De cokesfabrieken zijn de grootste stikstofbronnen, heeft de Provincie in een eerder beleidsdocument vastgesteld. Waarom niet per direct ook deze problematische fabrieken aangepakt? Ze produceren nu op topcapaciteit en Tata exporteert het overschot.

Vijf procent minder cokesproductie (en in geval van een tekort eventueel inkopen) is vijf procent minder stikstof door deze fabrieken. Maar daarmee breng je ook tegelijkertijd hun kankerverwekkende uitstoot naar beneden. Het is een maatregel die makkelijk uit te voeren is door het bedrijf en betekenisvolle milieu- en gezondheidswinst oplevert.

Het Provinciebestuur wil daarnaast dat het bedrijf meebetaalt aan het plaggen steken in het Noord-Hollands Duinreservaat. Dit plaggen steken is een noodoplossing waarmee het waterleidingbedrijf, de beheerder, poogt de verstuuving weer op gang te helpen. Het duinreservaat – een Natura 2000 gebied – ligt pal naast het industrieterrein. Volgens onderzoek van het staalbedrijf zelf is Tata Steel verantwoordelijk voor meer dan de helft van de overbelasting aan stikstof van dit reservaat.

Mobilisation for the Environment (MOB) die de kwestie van de natuurvergunning aanhangig had gemaakt, stelt ons inziens terecht dat veel meer natuurgebieden aangetast zijn door de stikstofuitstoot van Tata Steel. Het is bekend dat de ‘stikstofdeken’ tot 250 km van de bron komt. Wat ons als omwonenden in een vervuild gebied ook zorgen baart: stikstof is eveneens slecht voor de mens. Het bevordert de fijnstof ontwikkeling.

Door de cokesproductie ongemoeid te laten, heeft het Provinciebestuur ons inziens een kans laten liggen om te doen wat zij altijd zegt: de IJmond gezonder en leefbaarder te maken. Daarin had zij nu een ferme stap kunnen zetten met de natuurvergunning in de hand, een motie van de Tweede Kamer op de plank en met harder ingrijpen bij Tata Steel had zij ook kunnen laten zien dat zij zich de stikstofproblemen van de boeren aantrekt.