



Dorpsraad Wijk aan Zee

Reactie Dorpsraad op aankondiging van Provincie NH over verkorte vergunningsprocedure Tata

Dat de vergunningen voor Tata versneld worden lijkt op het eerste gezicht goed nieuws. De inspraak van de omgeving wordt daarin echter significant ingekort en daar is de Dorpsraad bezorgd over. Het enige dat omwonenden namelijk willen is dat hun buurman geen schadelijke stoffen meer uitstoot en geen overlast veroorzaakt. Dit is een volstrekt redelijke eis. De rapporten over gezondheidsschade liggen er al jaren; nu nog een oplossing. Technisch kan het allemaal. Daar hoeven we niet voor te wachten tot 2045.

Juist voor de omwonenden zijn er maar weinig kansen om dit goed geregeld te krijgen. De Dorpsraad zal dan ook al haar energie zetten op het realiseren van keiharde eisen en doelen m.b.t. uitstoot van niet alleen CO₂, waar nu alle focus op ligt, maar ook NO_x (stikstof), grof stof en fijnstof, giftige stoffen en geluid.

Deze keiharde eisen moeten geborgd worden in de subsidieregels, de maatwerkafspraken, de vergunningen voor nieuwe installaties, een veel scherpere revisievergunning en harde snelle datums voor sluiting van de oudste en smerigste delen van het bedrijf. Zonder deze eisen is handhaving en bescherming van leefbaarheid, gezondheid en milieu onmogelijk. Die fout is in 2007 ook al gemaakt en moet nu echt recht gezet worden.

Tata voelt natuurlijk niets voor zo'n emissieplafond voor het hele terrein. Dat kost meer geld. Het wil ruimte om te vervuilen, want dat is goedkoper en makkelijker. Een bedrijf dat ondanks alle rapporten die er liggen weigert te erkennen dat het ten koste van de omgeving produceert, moet nu ook nog de participatie gaan leiden? Door de reputatie van Tata zien we dit proces met heel veel wantrouwen tegemoet.

Één ding weten wij zeker: de ruimte die het bedrijf krijgt om te vervuilen, zal het maximaal benutten. Strakke eisen daarentegen leiden tot innovatie. Daarom doen wij een beroep op alle partijen om het belang van de omgeving nu voorop te zetten. Geef geen geld van de belastingbetaler zonder een emissieplafond te eisen voor de uitstoot van het bedrijfsterrein van Tata. Een plafond dat de leefomgeving en het milieu werkelijk en op afzienbare termijn beschermt voor de schadelijke uitstoot en overlast van een particulier bedrijf.-.